



السؤال الأول (5 درجات) (ILOS a8,c1)

اذكر وظيفة كل مما يأتي :

- مرحل التحكم -
- معدل الضغط -
- المفتاح الزمني الحراري في نظام KE-Jetronic -
- صمام التجهيز محمول بنباض (سدادة التسلیم)

السؤال الثاني (20 درجات) (ILOS ,c18,d7)

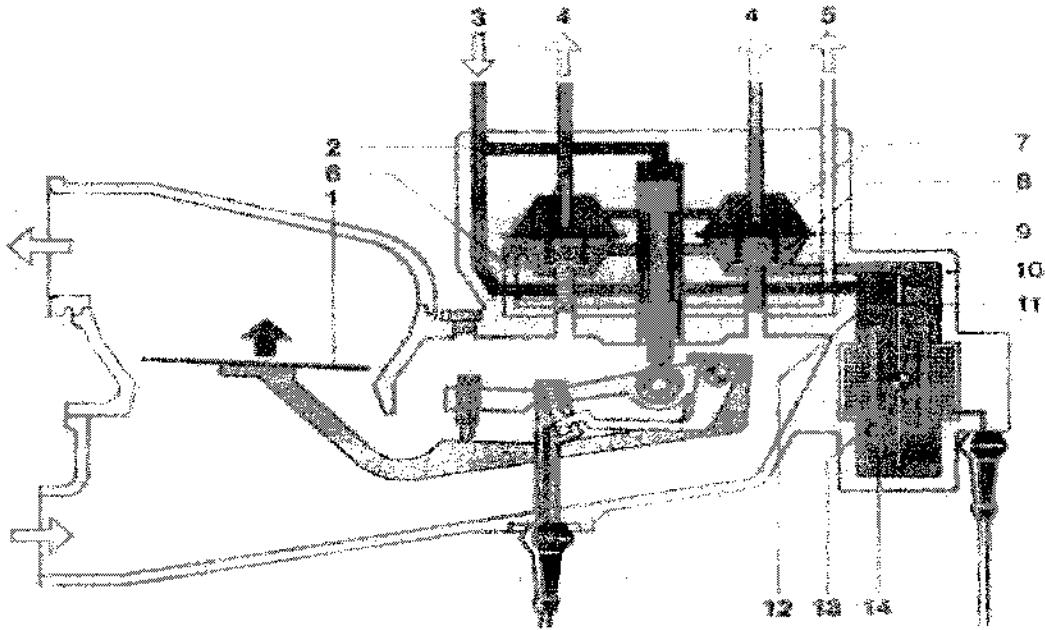
على لما يأتي:

- 1 يتطلب خليط غني عند السرعات المنخفضة في محرك البنزين أداءً أفضل من الأداء الذي يتحقق في المحرك ؟
-2 استخدام أنظمة حقن الوقود ذات النقاط المتعددة .
-3 صمم الميزان الحساس ليتارجح إلى الخلف في اتجاه عكسي .
-4 توصيل منظم التسخين بموزع الوقود .
-5 استمرار الارتفاع في منحنى درجة الحرارة بالرغم من انخفاض منحنى الضغط .
-6 يقترب أداء حاقد بثقل من المنحنى المثلثي لمعدل الحقن .
-7 ضغط الرشاش منخفض نسبيا في غرف الاحتراق المسبقة .
-8 أداء غرف الاحتراق المفتوحة جيد عند التشغيل على البارد .
-9 زيادة معدل الحقن .

السؤال الثالث (15 درجات) (ILOSA14, b16,c18)

- 1 اذكر مكونات نظام L-Jetronic والحساسات المختلفة لتحديد كمية الهواء المستهلكة فعليا

2- اكتب البيانات الناقصة ثم اشرح كيفية التحكم في كمية الوقود وعمل موزع الوقود في منظومة حقن الوقود في محركات الإشعال بالشارة نظام KE-Jetronic ؟



السؤال الرابع (15 درجات) (ILOS b13, b16, c1, d7)

1- اشرح منظومة الحمل الكامل

في كل من نظام L-Jetronic و نظام KE-Jetronic و نظام K-Jetronic

السؤال الخامس (20 درجات) (ILOS a14, b13, c1)

1- ذكر مكونات منظومة حقن الديزل؟ ثم اشرح (مع الرسم اذا امكن) مراحل حركة المكبس أثناء عملية حقن الديزل في مضخة الحقن المستقيمة

2- اذكر متطلبات منفذ الحقن في محرك الديزل؟ ثم قارن بين انواع منافذ الحقن من حيث

- التركيب - نوع غرف الاحتراق المناسبة لكل نوع - المميزات والعيوب

3- نقاش تأثير كل من النفوذية واتجاه الرش على اداء محرك الديزل؟