

الإعجاب

المادة: هندسة السكك الحديدية

التاريخ: ٢٠١٦ / ٦ / ٤

زمن الامتحان: ٣ ساعات

درجة التحريري: ٧٠ درجة



جامعة كفر الشيخ

كلية الهندسة

قسم الهندسة المدنية

الفرقة: الرابعة مدني

أجب على جميع الأسئلة وافترض أية بيانات ناقصة (يجب العناية الفائقة بالرسم والإهتمام بالخط)

السؤال الأول (١٥ درجة)

- ١- ما هي أسباب مقاومة السير والهواء، وضح إجابتك بالرسم كلما أمكن؟
- ٢- عرّف:- الإنحدار الحاكم - الطول الوهمي - الخط المستقسم المعادل؟
- ٣- اقترح أربعة حلول إذا لم تستطع القاطرة جر القطار عند توقفه على الإنحدار الحاكم؟
- ٤- تقرر تخصيص مليون طن من البضائع لنقلها من ميناء بورسعيد لباقي محافظات مصر خلال ٣٠ يوم، فإذا علم أن القاطرات المستخدمة طراز ج - ج وقدرتها ٢٤٠٠ حصان و وزنها ١٣٢ طن والعربات وزنها ٦٠ طن محملة و ٢٠ طن فارغة. أوجد عدد القاطرات اليومي اللازم لنقل البضائع علما بأن الإنحدار الحاكم ٣ % وسرعة القاطرات ٥٠ كم / ساعة. [ك = ٣٠٠٠ ، Δ س = ١٠]

السؤال الثاني (١٥ درجات)

- ١- ارسم قطاع عرضي لسكة مزدوجة تقع على منحنى نصف قطره ٢٥٠ م والسرعة ٧٥ كم / ساعة؟
 - ٢- ما هي الأضرار التي تنجم عن عدم تنفيذ ارتفاع الظهر عن البطن؟
 - ٣- اذكر مستعينا بالرسم طرق تنفيذ منحدر ارتفاع الظهر عن البطن؟
 - ٤- خط سكة حديد مزدوج يقع عليه منحنى دائري نصف قطره ٨٠٠ م. إذا كانت السرعة القصوى ١١٠ كم/ساعة وأقصى ارتفاع ظهر عن بطن هو ١٥٠ مم وبفرض إمكانية التوسع في السرعة مستقبلا، أوجد طول منحنيات الإنتقال وقيم الزحزحة والسرعة الحرجة؟
- ارسم مسقط أفقي وقطاع رأسي للمنحنى السابق موضحا عليه مواقع منحنيات الإنتقال؟

السؤال الثالث (١٥ درجة)

- ١- وضح بالرسم المتقن الفرق بين التثبيت المباشر وغير مباشر للقضبان بالفلنكات؟
- ٢- عرّف:- الجباريت - فدو السكة - البلنجات؟
- ٣- اذكر أربعة طرق لعلاج الجسور، وضح إجابتك بالرسم كلما أمكن؟
- ٤- أوجد وزن القاطرة التي طرازها ١١أ - ١١أ والتي تسير بسرعة ٦٥ كم /ساعة والتي تسبب إجهادا كليا أسفل محور الفلنكة مقداره ١,٠ كجم/سم^٢ عند عمق ٣٠ سم إذا علم أن تأثير كل من الفلنكتين المجاورتين هو ٠,١ كجم/سم^٢ وأن الفلنكات المستعملة خشبية مقاس ٢٦٠×٢٥×١٥ سم والتقسيم

$$[\text{ض} = \frac{122 - \text{ص}}{56} \times \frac{\text{ض أ}}{\text{ط}} + \alpha] \text{ جتا } \beta] \text{ و } [I = 0,6 \cdot \frac{(5 - \text{س})}{100}]$$

المادة: هندسة السكك الحديدية
التاريخ: ٢٠١٦ / ٦ / ٤
زمن الامتحان: ٣ ساعات
درجة التحرير: ٧٠ درجة

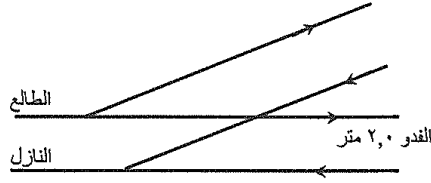


جامعة كفر الشيخ
كلية الهندسة
قسم الهندسة المدنية
الفرقة: الرابعة مدني

اجب على جميع الأسئلة وافترض أية بيانات ناقصة (يجب العناية الفائقة بالرسم والاهتمام بالخط)

السؤال الرابع (١٥ درجة)

- ١- احسب طول التفريجة المزدوجة حتى التقاطع المفرد، المفاتيح المستخدمة ١:١٠ وإتساع السكة ١.٤٣٥ متر والإبر مستقيمة بطول ٥ متر وفردو كعبها ١٥٠ مم والطول المستقيم عند التقاطع ٢.٥ متر.



- ٢- ارسم كروكي متقن للتخطيط السابق مبينا جميع التفاصيل؟
٣- ارسم كروكي لمحطة ركاب نهائية مرتبة حسب الخط؟
٤- وضع الفرق بين محطات الفرز من حيث التشغيل؟ ارسم كروكي متقن لمحطة فرز تعمل بالقمة؟

السؤال الخامس (١٠ درجات)

- ١- ما هو الغرض من الإشارات؟ تكلم عن وسائل تأمين الحركة على خطوط السكك الحديدية؟
٢- المطلوب توقيع الإشارات و وسائل تأمين الحركة على المحطة المتوسطة الآتية مع توضيح مكان وأبعاد كشك البلوك؟

